

BAŞKENT ANKARA'NIN DİREKT UÇUŞ GEREKSİNİMİ

ANKARA SANAYİ ODASI

Başkent Ankara Genel Görünüm



Siyasi, bürokratik ve ekonomik bir merkez.



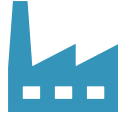
Büyükelçilikler, uluslararası kuruluş ve temsilciliklere ev sahipliği



Avrupa'da dördüncü büyük şehir (İstanbul, Londra ve Paris).



22 üniversite ve 1,2 milyon üniversite öğrencisi.



14 Organize Sanayi Bölgesi, 13 Teknopark, 152 Ar-Ge Merkezi ve 36 tasarım merkezi ile güçlü bir sanayi ve inovasyon ekosistemi.



15 milyar dolar ihracat, 17,2 milyar dolar ithalat



Savunma sanayinin en önemli şirketlerinin üretim üssü.



Dünyanın en büyük inşaat şirketleri arasında yer alan 21 Türk inşaat şirketinin merkezi.

Orta Anadolu'nun Merkezi: Ankara

Ankara'nın coğrafi konumu (transit uçuşlar ve bağlantılı uluslararası uçuşlar için avantaj).

Yakın şehirlerle güçlü kara ve demiryolu altyapısı (Orta Anadolu Bölgesi'ne hizmet kapasitesi).

Konya, Eskişehir, Aksaray, Çankırı, Karaman, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Nevşehir, Niğde, Sivas, Çorum, Yozgat gibi şehirlerin yurt dışına açılan kapısı.

Bölgesel turizm için destekleyici bir unsur olma işlevi.

Orta Anadolu Bölgesinde 13 milyonluk nüfus ve 25 milyar dolara yaklaşan senelik ihracat ile Türkiye'nin toplam ihracatının %10'unu gerçekleştirir.

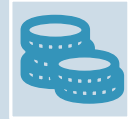
Başkent'in Gereksinimi



Esenboğa Havalimanı'ndan direkt yurt dışı ve hatta yurt içi uçuşların yeterli sayıda olmaması.



Uluslararası toplantı, fuar, sempozyum ve zirve katılımcıları açısından doğrudan erişim ihtiyacı.



Diplomatik ve ekonomik misyonların ziyaretlerinin doğrudan uçuşlarla hızlanması gerekliliği



Yaklaşık 35 milyar dolarlık dış ticaret yapan firmalar için doğrudan uçuşlarla zaman ve maliyet avantajı



Yurtdışına ihracat yapan firmaların kolay erişim gereksinimi



Teknoloji Üssü ve Serbest Bölge gibi projeler için yabancı yatırımcıların şehre erişiminin kolaylaştırılması

Harvard Üniversitesi çalışması: iki şehir arasında doğrudan uçuş sayısı bu iki şehirde kurulu firmalar arasında ortak inovasyon faaliyetlerini doğrudan etkilediğini ve inovasyon faaliyetlerinin niteliğini artırdığını ortaya koymuştur.

Dolayısıyla uçuş sayısının artması yurt dışı ticari ve ekonomik ilişkilere ivme kazandıracaktır

Ankara'da Direkt Uçuş Olan Ülkeler

ANKARA'DAN DİREKT UÇUŞ OLAN ÜLKELER		
S.N.	ÜLKELER	ŞEHİR
1	AFGANİSTAN	KABİL
2	ALMANYA	BERLİN
		KÖLN
		DUSSELDORF
		FRANKFURT
		MÜNİH
		STUTTGART
		HANNOVER
		MÜNSTER
		NURNBERG
		DORTMUND
3	AVUSTURYA	VİYANA
4	AZERBAYCAN	BAKÜ
5	BELÇİKA	BRÜKSEL
6	BİRLEŞİK ARAP EMİRLİKLER,	DUBAİ
		ABU DHABI
7	DANİMARKA	KOPENHAG
8	FRANSA	PARİS
9	GÜRCİSTAN	TİFLİS
10	HOLLANDA	AMSTERDAM
11	IRAK	BAĞDAT
		KERKÜK
		ERBİL
12	İNGİLTERE	LONDRA
13	İRAN	TAHRAN
14	İSVEÇ	TEBRİZ
		STOKHOLM
15	İSVİÇRE	BASEL
		CENOVA
		ZÜRİH
16	KARADAĞ	PODGORİCA
17	KATAR	DOHA
18	KAZAKİSTAN	ALMATY
19	KIRGIZİSTAN	ASTANA
		BİŞKEK
20	KKTC	LEFKOŞA
21	ÖZBEKİSTAN	TAŞKENT
22	POLONYA	KATOVİÇE
		KRAKOW
		VARŞOVA
23	ROMANYA	BÜKREŞ
24	RUSYA	MOSKOVA
		MOSKOVA
		DOMEDODOVO
25	SİRBİSTAN	BELGRAD
26	SUUDİ ARABİSTAN	CİDDE
		MEDİNE
27	ÜRDÜN	AMMAN

Tamamlayıcı Uçuş Hub'ı olarak Ankara



Ankara'nın İhracat Yaptığı Ülkelere Göre Direkt Uçuş Durumu

ANKARA'NIN EN FAZLA İHRACAT YAPTIĞI ÜLKELERE DİREKT UÇUŞ DURUMU

S.N.	ÜLKELER	EN FAZLA UÇULAN ŞEHİRLER	ANKARA'DAN DİREKT UÇUŞ
1	ABD	NEW YORK	X
		ATLANTA	X
		CHICAGO	X
		LOS ANGELES	X
		WASHINGTON DC	X
		BOSTON	X
2	ÇİN	PEKİN	X
		GUANGZHOU	X
		ŞANGHAY	X
		HONG KONG	X
3	BULGARİSTAN	SOFYA	X
4	ALMANYA	BERLİN	✓
		KÖLN	✓
		DÜSELDORF	✓
		FRANFURT	✓
		HAMBURG	✓
5	IRAK	BAĞDAT	✓
		KERKÜK	✓
6	İTALYA	ROMA	X
		MİLANO	X
		NAPOLİ	X
7	ÇEKYA	PRAG	X
8	RUSYA	MOSKOVA	✓
		ST.PETERSBURG	X
		KAZAN	X
9	AZERBAYCAN	BAKÜ	✓
10	PAKİSTAN	İSLAMABAD	X
		KARAÇİ	X
		LAHOR	X

Kısaca: Neden Ankara'da Direkt Uçuş Sayısı Artırılmalıdır?



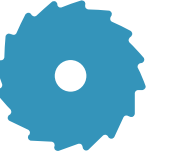
Öğrenci ve üniversiteler şehri

Savunma sanayinin merkezi



Ar-Ge ve inovasyon kapasitesi en güçlü olan şehir

*Makine, metal, elektronik, yazılım gibi birçok sanayi
sektöründe güçlü*



*Dünyanın ve Türkiye'nin en önemli inşaat ve taahhüt
şirketlerine sahip*

Kamunun, bürokrasinin ve diplomasinin merkezi



*Bilimsel, akademik altyapısı ve kapasitesi en gelişmiş
şehir*

*Orta Anadolu Hinterlandının ortasında Coğrafi
konum*



*Diğer illerle birlikte Türkiye ihracatının %10'una ve
nüfusunun %15'ine sahip*

Önerimiz

Ankara'dan daha fazla direkt yurt dışı uçuş yapılması

Diplomatik ve ticari ilişkileri hızlandıracak, yerel ekonomiyi, ulusal ekonomiyi ve turizmi canlandıracak bir uçuş rotaları oluşturulması.

Uluslararası bağlantıların çeşitlendirilmesi.

Yurt içi direkt uçuş sayısının artırılması ve bu süreç için teşvik programlarının devreye alınması.

Ankara'nın hava trafiğine yapılacak olan yatırım Türkiye'de teknoloji, Ar-Ge, sanayi ve kamunun uluslararası ilişkilerinin ve iş birliklerinin artırılmasına yapılan bir yatırım olarak değerlendirilmelidir.